PROCESO DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO GUÍA DE APRENDIZAJE

1. IDENTIFICACIÓN DE LA GUIA DE APRENDIZAJE

GT 03 – FORMATOS DEL TALLER EN MOTOCICLETAS:

- **Denominación del Programa de Formación**: **TECNICO MANTENIMIENTO EN MOTOCICLETAS – MOTOCARROS.**
-
- **Código del Programa de Formación**: 838318.
- Nombre del Proyecto: CREACIÓN DE UN TALLER DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS – MOTOCARROS.-
- Fase del Proyecto: **Análisis**
- Actividad de Proyecto: 1. Contextualizar el mantenimiento de las motocicletas.
- **Competencia**: **Acondicionde acuerdo con procedimientos de mantenimiento preventivo y normativas.**
- **Resultados de Aprendizaje Alcanzar:**

- inspeccionar estado y funcionamiento de componentes de los sistemas de la motocicleta según parámetros del fabricante.

- **Duración de la Guía**: 40 Horas.

2. PRESENTACIÓN:

El mantenimiento tiene como objetivo ejecutar todas las acciones para mantener un equipo productivo o restaurarlo a un estado en el cual puede llevar acabo alguna función productiva de rendimiento, potencia y economía de combustible.

El mantenimiento no debe verse como un costo si no como una inversión ya que está ligado directamente a la producción, disponibilidad, calidad y eficiencia. El equipo de mantenimiento debe estar perfectamente entrenado y motivado para llevar a cabo la tarea de mantenimiento; se debe tener en cuenta el tipo de Motocicleta, el modelo, año de fabricación, **se debe tener a mano los manuales técnicos y las herramientas insumos necesarios para el mantenimiento.**

3. FORMULACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE APRENDIZAJE:

Descripción de la(s) Actividad(es

3.1 Actividades de Reflexión inicial.

Si analizamos todos en algún momento de nuestras vidas hemos hecho parte de una organización, ya sea en nuestro hogar, en el colegio, en un grupo social, en el SENA y somos consientes de los niveles organizacionales y departamentos que componen esta organización, no es ajeno en nuestras actividades como futuros TÉCNICOS en mantenimiento identificar y organizar un programa de mantenimiento en MOTOCICLETAS.

Ahora analicemos cuantos llevamos un historial de las actividades de mantenimiento que se le ha realizado a una Motocicleta, la verdad muy pocas personas lo hacemos.

Que importante sería tener un historial de estos servicios para tener un soporte en la toma de decisiones, revisión de tiempos en fallas, conocer aspectos que conlleven a estas fallas, inversión en repuestos, inversión en mano de obra técnica para la puesta a punto de los vehículos que ruedan por nuestro país.

Ahora, será realmente importante tener una ficha técnica, un historial, un historial de insumos, formatos del servicio de mantenimiento, para hacer que las máquinas tengan un proceso productivo.

3.2 Actividades de apropiación del conocimiento (Conceptualización y Teorización).

1- Formatos del taller:

1.1- Recepción del vehículo.
1.2- Formatos de repuestos.
1.3- Formato de herramientas.
1.4- Formato de entrega del vehículo.
1.5- Formato factura de cobro.

2- Identificar las herramientas manuales que están en el aula taller , hacer un listado de las que conoce y ha utilizado en Motocicletas,
3- Conversión de unidades: describa las unidades de volumen, temperatura, presión, tiempo.
4- Identifique los tipos de señalización de talleres y protocolos en zonas de trabajo.
Elabore un documento haciendo referencia al manejo de residuos sólidos, líquidos y materiales peligrosos en el taller.
5- Elabore un listado de los elementos de protección personal que debe tener un técnico en mantenimiento de Motocicletas.
6- Defina el concepto de ERGONOMÍA aplicada en el taller automotriz.
7- El glosario de términos aplicado en Motocicletas, y que usted los consigno en su libreta de apuntes, los debe pasar a ingles técnico.
8- Que manuales debe tener el técnico para realizar un trabajo en mantenimiento de motocicletas.
9- Describa los tipos de talleres que prestan el servicio en Motocicletas.

NOTA: Recuerde Mantener todas las condiciones de seguridad recomendadas en el manual del fabricante además del uso de los elementos de protección personal, no se permitirá realizar el procedimiento sin evaluación previa del jefe de taller y/o instructor.-

5. GLOSARIO DE TÉRMINOS.

MOTOR. Un motor de combustión interna o motor de explosión es un tipo de máquina que obtiene energía mecánica directamente de la energía química de un combustible que arde dentro de la cámara de combustión

COMBUSTIÓN: Se denomina así todo motor en el cual la energía mecánica se obtiene mediante la transformación de la energía térmica derivada de una combustión, que se produce en el interior del propio motor y en el seno del propio fluido, llamado fluido activo, que genera el movimiento de los órganos del motor (alternativo o rotativo)

FLUIDO: Se le denomina fluido a un tipo de medio continuo formado por alguna sustancia entre cuyas partículas solo hay una fuerza de atracción débil.

CILINDRADA: La cilindrada total, que suele designarse simplemente con el término cilindrada, es el producto de multiplicar la *cilindrada unitaria por el número de cilindros; es decir, corresponde al volumen barrido por los pistones durante su carrera entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior. Generalmente, se mide en centímetros cúbicos o en litros.

GRIPADO: Denominación que se utiliza comúnmente para nombrar un tipo de avería que se produce cuando dos piezas que tienen rozamiento se sueldan por efecto de las altas temperaturas alcanzadas. El gripado aparece cuando se han producido deficiencias en su lubricación. El gripado de un motor suele aparecer entre el pistón y el cilindro o en los casquillos de las muñequillas del cigüeñal cuando el nivel de aceite es insuficiente o no ha perdido sus cualidades.

6. REFERENTES BILBIOGRÁFICOS

- Arias Paz,manuel. Manual de motocicletas – motores de vehículos.
- Andrino Cebian, Juan Antonio, Mecánica y entretenimiento Simple del Automóvil.Edición 2016
- 'Manual de la técnica del automóvil', BOSCH.
- sir Harry Ricardo y J G G Hempson: 'The High-Speed Internal-Combustion Engine', Reimpresión el 2004 de la 5ª edición de 1968.
- **http://wwws.solomantenimiento.com/programa-mantenimiento.htm.**

	Nombre	Cargo	Dependencia	Fecha
Autor (es)			**Centro Industrial de**	

			mantenimiento y Manufactura.	

8. CONTROL DE CAMBIOS (diligenciar únicamente si realiza ajustes a la guía)

	Nombre	**Cargo**	**Dependencia**	**Fecha**	**Razón del Cambio**
Autor (es)					